

## SOMMAIRE

<b>V. VLÈS</b> , Les processus de transformation des trajectoires locales des stations et aires touristiques : des questions modélisables ? (Avant-propos) .....	5
<i>The mutable paths of resorts and tourist areas are prone to transforming processes. How are these to be chartered?</i>	
<b>C. BOUNEAU</b> , Le rôle de la Compagnie des chemins de fer du Midi dans les trajectoires d'innovation des aires touristiques du Grand Sud-Ouest de 1852 à 1937 .....	13
<i>How the Southern Railways Company (Compagnie des chemins de fer du Midi) played a key role of innovation, between 1852 and 1937, in the development of tourist areas in "Greater" Southwest France</i>	
<b>S. HAGIMONT</b> , Les processus d'appropriation touristique d'un territoire frontalier. La trajectoire du Val d'Aran (Catalogne, XIX <sup>e</sup> -XXI <sup>e</sup> siècle) .....	31
<i>Turning national : the new path of tourism for a border district, the Val d'Aran in Catalonia (XIX-XXI century)</i>	
<b>L. BOTTI, J.-L. BOULIN, E. CASTANER, N. MARTY, N. PEYPOCH</b> , Performance des organismes de gestion de destination (OGD) : une approche par l'efficacité appliquée aux offices de tourisme du Sud-Ouest de la France.....	45
<i>Assessing the effectiveness of Destination Management Organizations (DMO, OGD in French) through their efficiency : the case of tourist offices in South West France</i>	
<b>A. ESCADAFAL</b> , Des territoires aux destinations touristiques : la fin d'une illusion ?.....	55
<i>From territories to tourist areas : ending some illusion ?</i>	
<b>É. HATT, J. PIRIOU, L. FALAIX, A. GOMBAULT</b> , La valorisation touristique des ressources territoriales dans les trajectoires de stations littorales. Les cas de Lacanau-Océan, Biarritz et Martigues .....	65
<i>When sea resorts enhance their local resources in order to promote tourism – examining Lacanau-Océan, Biarritz and Martigues.</i>	
<b>P. BACHIMON, P. DÉRIOZ, V. VLÈS</b> , Les phénomènes de dédoublement résidentiel dans les trajectoires de plusieurs systèmes touristiques pyrénéens : Cerdagne (P.O.), Vicdessos (Ariège) et haute vallée d'Ossau (P.A.).....	81
<i>Examining second homes in several tourist areas of the Pyrenean mountains</i>	
<b>Varia</b>	
<b>A. SUCHET</b> , Le programme Pyrénées : Laboratoire de l'Olympisme 1988-1994 et les Jeux Pyrénéens de l'Aventure 1993 : retour sur la très courte vie de l'un des grands projets sportifs et touristiques des Pyrénées .....	97
<i>Looking back at the project named "Pyrénées : a Lab for Olympism (1988-1994)", and notably at the "1993 Pyrenean Adventure Games", a shortlived yet major sporting and tourist scheme for the range</i>	
<b>J.-P. WOLFF</b> , Le tramway entre politique de transport et d'urbanisme : Bordeaux, Montpellier et Toulouse .....	109
<i>How French trams are being used for city planning, as well as for improving urban mobility. Considering three case-studies : Bordeaux, Montpellier and Toulouse</i>	
<b>Notes bibliographiques</b> .....	123